

A.S.D. AeC Blue Phoenix Parapendio

CORSI S.I.V. di PARAPENDIO con:

Damiano Zanocco (*istruttore AeCI abilitato ai corsi SIV*)



Sono organizzati per il periodo da **giovedì 26 a domenica 29 agosto 2021**, Malcesine (VR) sul Lago di Garda, i seguenti 3 corsi di parapendio (data di recupero *da definire*).

- S.I.V. I (basico)
- S.I.V. II (intermedio)
- S.I.V. III (avanzato)

In funzione delle condizioni meteorologiche previste, i corsi saranno confermati, o rinviati alla data di recupero, **entro le ore 20.00 del martedì precedente (martedì 24 agosto 2021 per la prima data)**.

I corsi **sono di 3 giorni**. In funzione delle condizioni meteorologiche previste, saranno scelti **i 3 giorni consecutivi migliori (giovedì su sabato, oppure venerdì su domenica)**.

La parte pratica dei corsi sarà preceduta da lezioni di teoria, inizialmente svolte per via telematica su piattaforma zoom, nelle serate di **lunedì 23 e martedì 24 agosto 2021**. Inizio collegamenti on line ore 20.30. **Inizio lezioni ore 20.45. Termine lezioni ore 22.30.**

I corsi di Simulazione Inconvenienti di Volo (SIV), I, II, III, si rivolgono a piloti rispettivamente con una discreta, buona, ottima preparazione di base che vogliono migliorare il controllo sulla propria vela e rendersi consapevoli dei limiti operativi del parapendio.

Il pilota deve essere munito di **radio LPD con auricolare obbligatorio**.

E' vivamente consigliata la bussola (o in alternativa il GPS o l'altivario con bussola integrata).

Il pilota deve essere munito di attrezzatura che, se superata la scadenza prevista dal costruttore, deve essere stata revisionata da un centro specializzato (portare copia del certificato di revisione al corso).

Il ripiegamento del paracadute di soccorso deve essere fatto entro i 9 mesi precedenti il corso.

PROGRAMMA DI MASSIMA DELLA PARTE COMUNE

LUNEDI' 23 AGOSTO 2021

- 20.30 – Avvio collegamenti telematici su piattaforma zoom.
- 20.45 – Inizio lezione di teoria e visione del “Video Didattico SIV” 1° parte.
- 22.30 – termine lezione di teoria.

MARTEDI' 24 AGOSTO 2021

- Entro le ore 20.00 – Comunicazione, in base alle condizioni meteorologiche previste, della conferma e scelta delle 3 giornate, o del rinvio del corso. In caso di rinvio, vi sarà un ripasso delle lezioni teoriche il martedì precedente la data di recupero del corso.
- 20.30 – Avvio collegamenti telematici su piattaforma zoom.
- 20.45 – Inizio lezione di teoria e visione del “Video Didattico SIV” 2° parte.
- 22.30 – termine lezione di teoria.

GIOVEDI' 26 O VENERDI' 27 AGOSTO 2021 (1° GIORNO)

- 09.00 - Ritrovo presso l'**Hotel Ideal di Malcesine (VR)**: regolarizzazione delle iscrizioni.
- 09.30 - Controllo e ottimizzazione del materiale e lancio del paracadute di soccorso a terra.
- 10.30 - Simulazione a terra di tutte le manovre.
- 11.30 - Salita in funivia ed esecuzione della parte pratica: 1 o 2 voli in funzione delle condizioni meteorologiche.
- 18.30 - Relax e debriefing sulle manovre effettuate.
- 19.30 – Cena conviviale.

VENERDI' 27 O SABATO 28 AGOSTO 2021 (2° GIORNO)

- 08.30 - Ritrovo presso L'Hotel Ideal di Malcesine (VR): simulazione a terra di tutte le manovre, eventuale visione di video personali.
- 09.30 - Teoria sul lancio del paracadute di soccorso e visione del video “Emergenza SIV”.
- 10.30 - Salita in funivia ed esecuzione della parte pratica: 1 o 2 voli in funzione delle condizioni meteorologiche.
- 17.30 - Relax (ed eventuale piscina) presso l'Hotel Ideal
- 18.00 - Visione del video personale e commento delle manovre effettuate
- 19.30 - Cena conviviale.

SABATO 28 O DOMENICA 29 AGOSTO 2021 (3° GIORNO)

- 08.30 - Ritrovo presso L'Hotel Ideal di Malcesine (VR): simulazione a terra di tutte le manovre, eventuale visione di video personali.
- 09.30 - Salita in funivia ed esecuzione della parte pratica: 1 o 2 voli in funzione delle condizioni meteorologiche. Per chi lo desidera, lancio del paracadute di soccorso nell'ultimo volo.
- 16.30 - Relax (ed eventuale piscina) presso l'Hotel Ideal.
- 17.30 - Visione del video personale e commento delle manovre effettuate. Eventuale ripiegatura dei paracadute di soccorso (solo se asciutti e se il tempo lo concede)
- 18.30 - Trascrizione del corso sugli attestati di volo e conclusioni

CORSI S.I.V.

Le manovre svolte nei corsi SIV sono divise in tre categorie:

Tecniche di discesa rapida

- orecchie con acceleratore
- grandi orecchie con acceleratore
- stallo di B
- spirale controllata

Sensibilità di pilotaggio

- Movimenti pendolari sul beccheggio
- pilotaggio a bassa velocità
- avvicinamento allo stallo simmetrico
- avvicinamento allo stallo asimmetrico
- cenno di stallo simmetrico
- cenno di stallo asimmetrico
- inversioni di rollio in asse
- wing over
- flapping

Assetti inusuali

- chiusura asimmetrica non trattenuta e controllata
- chiusura asimmetrica non trattenuta e non controllata
- chiusura asimmetrica trattenuta e controllata
- chiusura asimmetrica trattenuta e non controllata
- chiusura asimmetrica accelerata
- cenno di chiusura frontale
- chiusura frontale
- chiusura frontale accelerata
- stallo simmetrico trattenuto (post stallo)
- stallo asimmetrico trattenuto (vite piatta negativa)

I corsi S.I.V. sono suddivisi in:

- **SIV I (basico)**
- **SIV II (intermedio)**
- **SIV III (avanzato)**

PARTE SPECIALE

CORSO S.I.V. I (BASICO)

Requisiti minimi: attestato di volo in parapendio in corso di validità (rinnovato presso AeCI) e in regola con assicurazione personale RCT.

Manovre e configurazioni previste

Tecniche di discesa rapida

- *orecchie con acceleratore*
- *grandi orecchie con acceleratore*
- *cenno di spirale con uscita controllata*

Sensibilità di pilotaggio

- *beccheggio sul pendolo (lieve)*
- *inversioni di rollio in asse*
- *pilotaggio a bassa velocità*
- *flapping leggero*

Assetti inusuali

- *chiusura asimmetrica non trattenuta e controllata (non accelerata)*
- *chiusura asimmetrica non trattenuta e non controllata (non accelerata)*
- *chiusura asimmetrica trattenuta e controllata (non accelerata)*
- *cenno di chiusura frontale (non accelerata)*

Lancio del paracadute di soccorso (a discrezione del pilota)

CORSO S.I.V. II (INTERMEDIO)

Requisiti minimi: come SIV basico, ma con almeno 60 voli effettuati dal pilota.

Manovre e configurazioni previste

Tutte le manovre del SIV I (basico) più:

Tecniche di discesa rapida

- *stallo di B*
- *spirale controllata*

Sensibilità di pilotaggio

- *beccheggio sul pendolo (ampio)*
- *inversioni di rollio fino al limite del wing over (90°)*
- *cenno di stallo simmetrico*
- *cenno di stallo asimmetrico*
- *flapping accentuato*

Assetti inusuali

- *chiusura asimmetrica non trattenuta e controllata (anche accelerata)*
- *chiusura asimmetrica non trattenuta e non controllata (anche accelerata)*
- *chiusura asimmetrica trattenuta e controllata (anche accelerata)*
- *chiusura frontale (anche accelerata)*

Lancio del paracadute di soccorso (consigliato)

CORSO S.I.V. III (AVANZATO)

Requisiti minimi: come SIV basico, ma con attestato di volo in parapendio ottenuto da almeno 1 anno e 100 voli dopo l'attestato, oppure l'aver partecipato a un corso SIV intermedio con la stessa scuola. Durante il primo volo saranno valutate le reali capacità del pilota; spetterà poi all'istruttore la decisione insindacabile se proseguire con il corso SIV III (avanzato); in alternativa verrà effettuato il corso SIV II (intermedio).

Manovre e configurazioni previste

Tutte le manovre del SIV II (intermedio) più:

Tecniche di discesa rapida

- *spirale accentuata controllata*

Sensibilità di pilotaggio

- *wing over (oltre 90°)*

Assetti inusuali

- *asimmetrica non trattenuta e controllata (accelerata)*
- *asimmetrica non trattenuta e non controllata (accelerata)*
- *asimmetrica trattenuta e controllata (accelerata)*
- *asimmetrica trattenuta e non controllata (non accelerata)*
- *chiusura frontale (accelerata)*
- *stallo simmetrico trattenuto (post stallo)*
- *stallo asimmetrico trattenuto (vite piatta negativa)*

Lancio del paracadute di soccorso (vivamente consigliato)

I corsi sono organizzati nel rispetto del **Protocollo dei corsi SIV** elaborato nel 2007 e ufficializzato in AeCI con decreto ministeriale nel 2010. In particolare saranno rispettati i seguenti punti:

- L'istruttore responsabile che segue via radio i piloti-allievi e fa eseguire le configurazioni deve possedere la specifica qualifica di **Istruttore di SIV** rilasciata dall'Aero Club d'Italia.
- La parte pratica di un corso SIV deve essere preceduta da una parte teorica, meglio se supportata da video esplicativi appositi. Il pilota-allievo che per vari motivi non ha potuto seguire la parte teorica, non può partecipare alla parte pratica e quindi non può effettuare il corso SIV in oggetto.
- Tutte le configurazioni di un corso SIV devono essere svolte dai piloti-allievi sopra un idoneo specchio d'acqua. Le dimensioni minime dello specchio d'acqua dipendono anche dalla presenza, intensità, direzione dominante di venti o brezze.
- A garantire l'immediato recupero nell'eventualità di ammaraggio deve esserci la presenza attiva di un'imbarcazione a motore (barca, gommone, o motoscafo).
- Nell'imbarcazione di appoggio deve esserci la presenza di personale addetto al recupero in caso di ammaraggio.
- Se l'istruttore opera a terra, il personale addetto ai recuperi in barca deve essere in contatto radio con l'istruttore.
- Nel caso della concomitanza di più organizzazioni di corsi SIV (2 o più sessioni di corsi di scuole diverse), ci deve essere un'imbarcazione a motore per ogni organizzazione.
- Il pilota-allievo deve obbligatoriamente essere dotato di apposito giubbotto salvagente a gonfiaggio automatico.
- Il pilota-allievo deve essere munito di radio personale dotata di auricolare obbligatorio.
- Le configurazioni in volo devono essere filmate con telecamera a terra. Se l'istruttore SIV si trova a distanza dalla telecamera (sia esso in barca o a terra), l'operatore che filma deve essere fornito di radio, accesa e sintonizzata, posta in vicinanza alla telecamera.
- L'eventuale simulazione del lancio del paracadute di soccorso in volo deve essere compiuta preferibilmente durante la simulazione di una chiusura asimmetrica, a inizio rotazione.
- Al pilota-allievo deve essere controllata l'attrezzatura, compresa la verifica delle regolazioni della selletta e la prova di estrazione del paracadute di soccorso, prima della parte pratica del corso.